



COMMUNE DE PREVONLOUP

---

**CREATION DE TROIS RETRECISSEMENT DE  
CHAUSSEE EN ENTREE DE LOCALITE**

**Route de Lucens, Route de Romont, Route de Dompierre  
RC 618-B-P et RC 613-C-S**

**RAPPORT TECHNIQUE**

Moudon, le 1<sup>er</sup> décembre 2020

---

## SOMMAIRE

---

<b>1. INTRODUCTION .....</b>	<b>1</b>
<b>2. PÉRIMÈTRE DU PROJET .....</b>	<b>1</b>
<b>3. DESCRIPTION DU PROJET .....</b>	<b>2</b>
<b>4. IMPACTS FONCIERS .....</b>	<b>3</b>
<b>5. LISTE DES ANNEXES ET PLANS .....</b>	<b>3</b>

## 1. INTRODUCTION

Le projet consiste à créer des rétrécissements de chaussée aux trois entrées du village de Prévonnoloup. Le but est de marquer visuellement l'entrée de la localité, afin de sensibiliser les usagers de la route au passage dans un autre secteur et les inciter à rouler plus lentement. Le but est également d'éviter une accélération excessive avant la sortie de la localité.

## 2. PÉRIMÈTRE DU PROJET



Plan 1 : Périmètre du projet

RC 618-B-P	axe 4850	PR 325+224m	au PR 325+234m	TJM = 2250
RC 546-B-P	axe 4850	PR 300+47m	au PR 300+57m	TJM = 2700
RC 613-C-S	axe 4582	PR 25+132m	au PR 25+137m	TJM = 550

---

### 3. DESCRIPTION DU PROJET

---

#### 4.1 Principes de l'aménagement :

Le projet consiste à mettre en place des resserrements de chaussée franchissables.

Cette nouvelle configuration permet de bien marquer l'entrée de la localité et de capter l'attention des usagers de la route, afin de les inciter à circuler à la vitesse adéquate, autant en entrant dans la localité qu'en sortant.

#### 4.2 Description des aménagements :

##### **Entrée Ouest:**

Depuis la route de Lucens, il est prévu un aménagement en deux zones pavées de part et d'autre de la chaussée, d'une longueur de 10m, espacées de 5.50m de large.

Ces zones pavées – constituées de pavés en granit – ont une pente latérale de 10%.

La bande située au Sud a une largeur de 50cm prévue, qui sera adossée au talus existant en bord de chaussée.

La bande située au Nord, aura une largeur variable, afin de pouvoir conserver une largeur constante à l'arrière pour le cheminement piéton.

Trois potelets amovibles et déformables sont mis en place le long du cheminement piéton. Un autre potelet est placé de l'autre côté.

Cet aménagement est franchissable pour les convois agricoles qui doivent se rendre au lieu-dit "Le Rot".

##### **Entrée Sud**

Pour ce qui est de l'entrée en provenance de Romont, il est prévu un aménagement de part et d'autre de la route en surface pavée avec pente de 10%, d'une largeur de 70 cm d'un côté et 60 cm de l'autre (pour éviter d'empiéter sur parcelle privée).

La longueur de l'aménagement prévu est de 10m et la largeur de la chaussée à cet endroit de 5.50m. Un potelet est placé de part et d'autre de l'aménagement, afin de renforcer l'effet de porte avec des éléments verticaux.

##### **Entrée Nord**

Lorsque l'on viendra depuis Dompierre (VD), il est prévu de trouver un nouvel aménagement constitué de deux surfaces pavées de part et d'autre de la route, d'une largeur de 70cm et d'une longueur de 5m (longueur dictée par l'emplacement du panneau d'entrée de localité et la présence d'un carrefour), avec une route rétrécie à 4.50m. Un potelet est placé de part et d'autre de l'aménagement.

### **Réfection routière**

Ces aménagements s'inscrivent dans un projet plus global de réfection des chaussées. Le type de réfection choisi résulte d'une expertise routière réalisée par un laboratoire (Infralab SA). Hormis les resserrements de chaussée qui font l'objet du présent examen, les autres ouvrages sont refaits à l'identique.

### **Evacuation des eaux de ruissellement :**

Le principe d'évacuation des eaux n'est pas modifié. Il se trouve que des grilles existantes sont placées aux endroits adéquats.

---

## **4. IMPACTS FONCIERS**

---

Les aménagements projetés n'impliquent aucune emprise foncière.

Les constructions nouvelles se situent toutes dans les domaines publics DP 34 et DP 36.

---

## **5. LISTE DES ANNEXES ET PLANS**

---

<b>Plan n° 23'657-15-01 :</b>	Projet - plan de situation 1:250	du 1 <sup>er</sup> décembre 2020
<b>Plan n° 23'657-15-02 :</b>	Projet – coupes-types 1:25	du 1 <sup>er</sup> décembre 2020

# PLAN POUR ENQUETE

## COMMUNE DE PREVONLOUP

Route cantonale 618b, entrées Ouest et Sud de Prévonloup  
Route cantonale 613c, entrée Nord de Prévonloup

Propriété : Domaine public communal, DP 1001, 1005, 1010 et 1016

Secteur de protection des eaux: Au  
Coordonnées moyennes: 2°55'535 / 1°17'1960  
Altitude moyenne du terrain: 750 m.

PROJET: Rétrécissements de la chaussée en entrée de localité

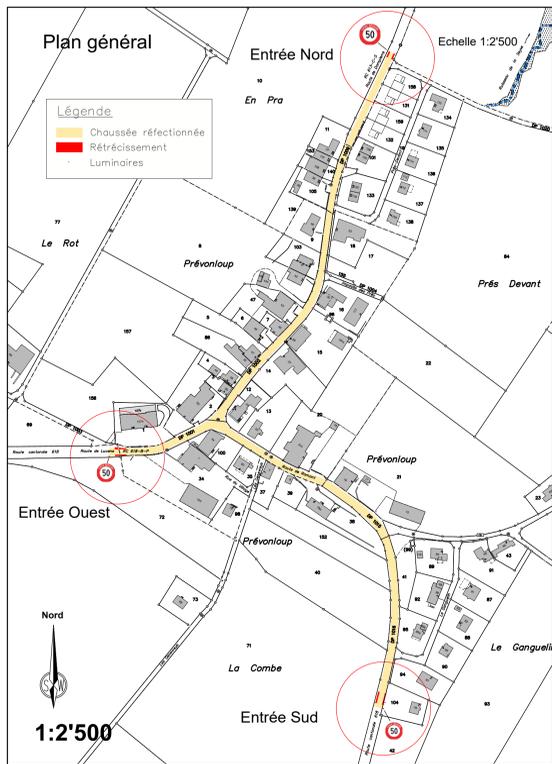
Mis à l'enquête au greffe municipal du \_\_\_\_\_ au \_\_\_\_\_  
L'attestent au nom de la Municipalité  
Le Syndic: \_\_\_\_\_ La Secrétaire: \_\_\_\_\_

Le géomètre breveté:  
Pierre-André Nizod

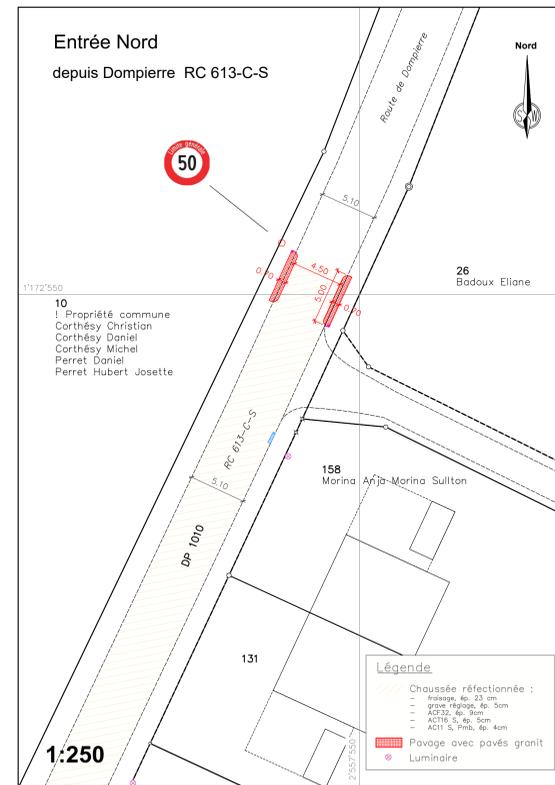
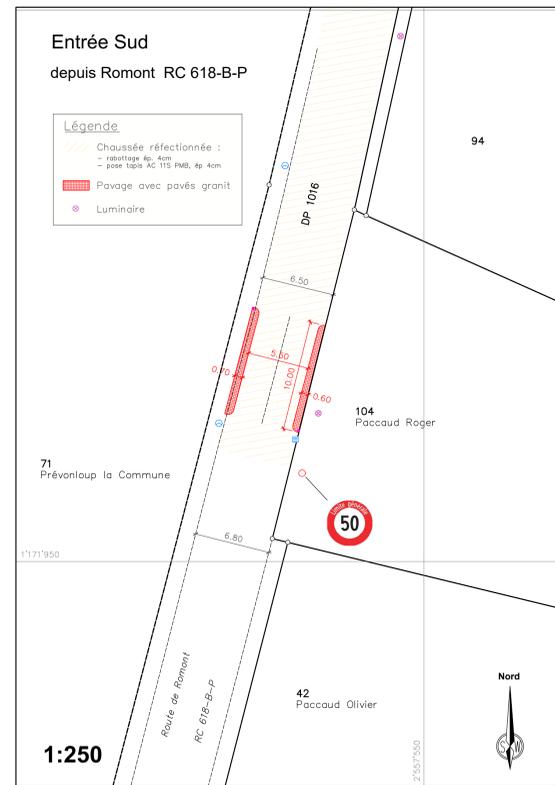
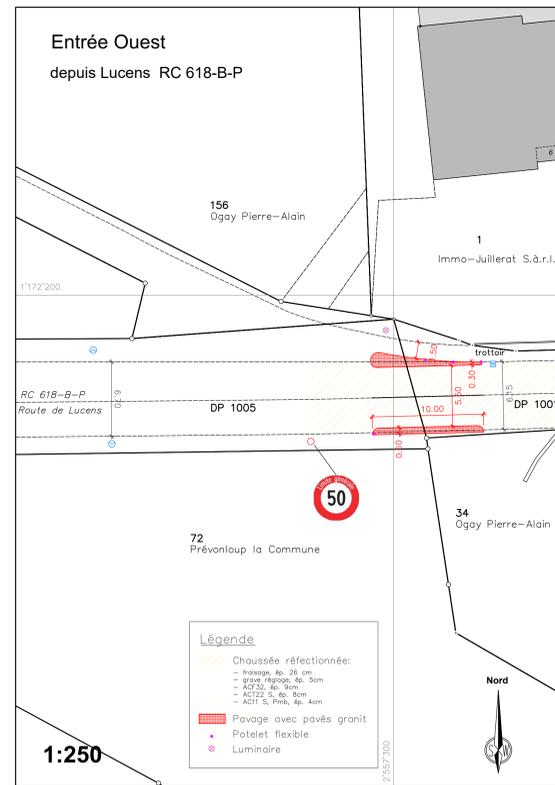
Moudon, le 1er décembre 2020  
INGÉNIEURS ET  
GÉOMÈTRES S.A.  
NICOLO-PERRIN-PASCOD-REY  
23, Quai de la République - 37100 Moudon  
Tél. 021 905 10 88 - moudon@nppr.fr



Plan n° 23657-15-01/SW  
Mensuration graphique  
Géométries © Etat de Vaud



Remarque: - La réalisation du projet n'implique pas une mise à jour du plan du Registre Foncier



## PLAN POUR ENQUETE

### COMMUNE DE PREVONLOUP

Route cantonale 618b, entrées Ouest et Sud de Prévonnouloup  
Route cantonale 613c, entrée Nord de Prévonnouloup

Propriété : Domaine public communal, DP 1001, 1005, 1010 et 1016

Secteur de protection des eaux: Au  
Coordonnées moyennes: 2557535 / 1171960  
Altitude moyenne du terrain: 750 m.

PROJET: Rétrécissements de la chaussée en entrée de localité

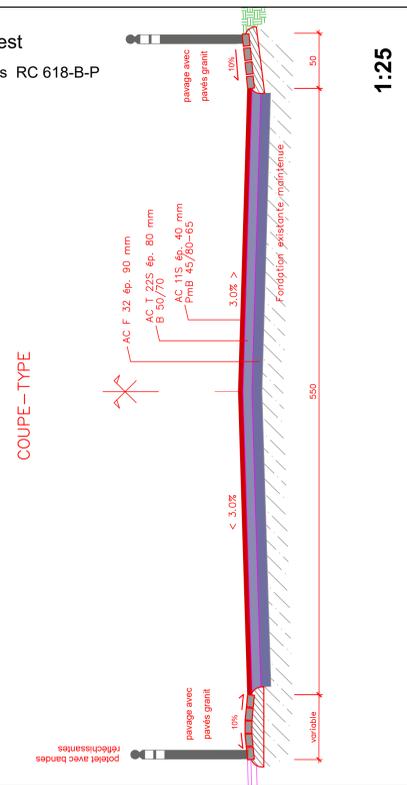
Mis à l'enquête au greffe municipal du \_\_\_\_\_ au \_\_\_\_\_  
L'attestent au nom de la Municipalité  
Le Syndic: \_\_\_\_\_ La Secrétaire: \_\_\_\_\_

Le géomètre breveté:  
Pierre-André Nicod

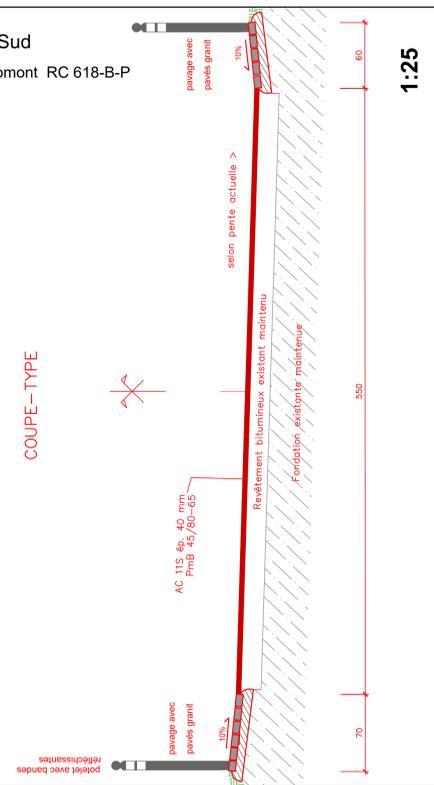
Dossier n° M23'657-15-02/sw

Moudon, le 1er décembre 2020  
**NPPR** INGÉNIEURS ET GÉOMÈTRES SA  
NICOD - PERREN - PARODI - REY  
25, Chemin de la Chapelle, 1700 Moudon  
Tél. 021 900 18 88 moudon@nppr.ch

Entrée Ouest  
depuis Lucens RC 618-B-P



Entrée Sud  
depuis Romont RC 618-B-P



Entrée Nord  
depuis Dompierre RC 613-C-S

